

**Znalec: Ing. Tomáš Rozlivka, Lhota pod Pannou 5,
400 02 Ústí nad Labem**

**Žadatel: JUDr. Marcela Fianová, notářka; Revoluční 123/17,
460 01 Liberec 4 – Perštýn
Číslo spisu: 35 D 251/2017**

ZNALECKÝ POSUDEK

7917-136 / 18

Počet stran: 7

Počet odevzdaných vyhotovení: 1

Ve Lhotě pod Pannou dne 09.07.2018

0. Úvod

Žadatel o znalecký posudek: JUDr. Marcela Fianová, notářka; Revoluční 123/17, 460 01 Liberec 4 – Perštýn

Účel vyžádání znaleckého posudku: Posudek je vyžádán ke stanovení ceny vozidla pro potřebu pozůstalostního řízení

Posudek vyžádán dne: 15.06.2018

Cena stanovena ke dni: 04.07.2018

Použité podklady pro stanovení ceny: Znalecký standard I/2005, archiv znalce, ceník osobních vozidel EUROTAX, osvědčení o registraci vozidla

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla: Osobní automobil

Značka a typ vozidla: Škoda Felicia 1,3 GLXi

Výrobce: Škoda, automobilová a.s., Mladá Boleslav

Rok výroby: neuvádí se

Zdvihový objem válců motoru: 1.289 ccm

Maximální výkon motoru / počet otáček: 50 kW / 5.000

Předepsané palivo: BA

Datum prvního uvedení do provozu: 20.10.1999

Provozovatel: Richard Kohoutek, Hejnická 357, Raspenava

Vlastník: dtto

Počet předchozích držitelů: nelze určit

OTP č. / platnost: 07 / 2018

RZ: 3L6 9802

VIN: TMBEFF614Y0291491

Počet najetých km – dle tachometru: 164.614

- podle držitele: nezjištěno

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich event. výměnách

a/ podle záznamu v TP: bez záznamu

b/ podle dokladů držitele: bez dokladů

c/ podle sdělení držitele: bez popisu

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla podle údajů výrobce odpovídá pro daný typ

Odpovídá: ano

Chybí: ne

Mimořádná výbava: ne

Doplňková výbava: tažné zařízení

1.4 Technický stav zjištěn

Prohlídkou dne: 04.07.2018

Zkušební jízdou dne: nebyla provedena, nefunkční AKU, podhuštěné pneu

Vozidlo řídil: xx

Stav vozovky, atm.podmínky: xx

Počet ujetých km: xx

Stabilita vozidla:

- v přímé jízdě: xx

- v zatáčce: xx

- při brzdění provozní brzdou: xx

1.5 Technický stav skupin vozidla ke dni ocenění

Motor, spojka: vizuálně netěsný, stopy pohybu hlodavců v motorovém prostoru, nutná výměna provozních náplní, filtrů

Převodovka, rozvodovka: vizuálně netěsná, nutná výměna provozní náplně

Zadní náprava: zvýšená koroze, brzdové hadice zpuchřelé, zpuchřelé pryžové prvky nápravy

Přední náprava, řízení: zvýšená koroze, koroze brzdových kotoučů, brzdové hadice zpuchřelé, zpuchřelé pryžové prvky nápravy

Skříň karoserie: zvýšená až nadměrná koroze, poškozeno drobnými nárazy, vady laku v celém rozsahu karoserie, lak matný

Výbava karoserie: interiér vlhký, nevětraný, znečištěné sedáky, čalounění a sedáky mechanicky poškozeny





1.6 Pneumatiky

Rozměr pneu prvomontáže: 165/70 R13

Výchozí cena pneu prvomontáže: 1.326,- Kč (vč. DPH)

Cenu pneu prvomontáže: 4 x 1.326,- = 5.304,- Kč

Pneu na vozidle:

| | LP | PP | LZ | PZ | R |
|---------------------------|------------|-------------|------------|------------|---|
| Typ: | Barum | Barum | Barum | Barum | |
| Rozměr: | 165/70 R13 | 165/70 R 13 | 165/70 R13 | 135/70 R13 | |
| Druh: | | | | | |
| Dezén: | Polaris 3 | Polaris 3 | Polaris 3 | Polaris 3 | |
| Výchozí cena: | 807,- | 807,- | 807,- | 807,- | |
| Technická hodnota: | 30 % | 0 % | 30 % | 0 % | |
| Časová cena: | 242,- | 0,- | 242,- | 0,- | |

Pneu na pravém předním a pravém zadním kole jsou bez tlaku, s deformovanými boky, proto je technická hodnota uvažována 0 %

Celkem časová cena pneu na vozidle: 484,- Kč

1.7 Mimořádná výbava

| Druh, typ | ks | Výchozí cena CNVM /Kč/ | Stáří /roků/ | Stav | Technická hodnota THVM /%/ | Časová cena CČVM /Kč/ |
|-----------|----|---------------------------------|-----------------|------|----------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | |

Časová hodnota mimořádné výbavy celkem CČVM = 0,- Kč

2. Posudek

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu: 19-tý rok (18 let a 9 měsíců)

ZAD: 90 %

Pramen, event. zdůvodnění: cena stanovována k 04.07.2018, vozidlo bylo uvedeno do provozu 20.10.1999

Ujeté km celkem: 164.614

ZAV: 92,31 %

Pramen, event. zdůvodnění: stav km nezjištěn

Aritmetický průměr ZA = 91,16 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

| Skupina | THSN % | ZA % | TS +/- % | THS % | PDS % | PTHS % |
|--------------------|-----------|---------|-------------|----------|----------|-------------|
| Vozidlo jako celek | 100 | 91,16 | 0 | 8,84 | 100 | 8,84 |
| THVR = | | | | | | 8,84 |

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 271.900,- Kč (vč. DPH)

Zdůvodnění – cena stanovena dle ceníku Eurotax s přihlédnutím k doplňkové výbavě vozidla

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

| | | |
|--|----|-----------|
| Výchozí cena (CN) | Kč | 271.900,- |
| Výchozí cena pneu prvomontáže (CNPP) | Kč | 5.304,- |
| Redukovaná cena vozidla (CR) | Kč | 266.596,- |
| Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR ₁) | % | 8,84 |
| THVR ₁ x CR | Kč | 23.567,09 |
| Časová cena pneu na vozidle (CČPV ₁) | Kč | 484,00 |
| Časová cena mimořádné výbavy (CČVM ₁) | Kč | 0,00 |
| Časová cena vozidla (CČV ₁) | Kč | 24.051,09 |
| Časová cena vozidla po zaokrouhlení | Kč | 24.000,- |

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP_1 = 0,125$

Zdůvodnění: cena stanovena porovnáním s cenami vozidel nabízených na trhu ČR s přihlédnutím k celkovému stavu vozidla, dlouhodobé odstávce, nákladům na kontroly a opravy před znovuvvedením vozidla do provozu

Obvyklá cena vozidla $C_1 = CČV_1 * KP_1 = 3.000,00$ Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení : 3.000,- Kč (vč. DPH)

3. Závěr

**Obecná cena vozidla Škoda Felicia 1,3 GLXi RZ 3L6 9802
ke dni 04.07.2018 činila (po zaokrouhlení)**

3.000,- Kč (vč. DPH)

(Slovy: Třítisícekorunčeských)

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 19.11.1997, čj. Spr 5661/97 pro základní obory a odvětví:

- **doprava, odvětví doprava silniční a městská**
- **ekonomika, odvětví ceny a odhady**
- **strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné**

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 7917-136 / 18 znaleckého deníku.

Znalecký posudek jsem vypracoval po poučení o významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Ve Lhotě pod Pannou dne 09.07.2018

Ing. Tomáš Rozlivka
Lhota pod Pannou 5
400 02 Ústí nad Labem