Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o ceně motorového vozidla

č.položky: 020729/2024

Zadavatel znaleckého posudku:	Okresní soud v Teplicích U soudu 14050, 415 01 Teplice
Účel znaleckého posudku:	Ocenění motorového vozidla pro účely pozůstalostního řízení po XXX XXXX
Označení předmětu ocenění:	VW TOURAN, RZ: 7U86442
Obor, odvětví, specializace:	Obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky
Prohlídka předmětu ocenění provedena dne:	22.2.2024
Ocenění ke dni:	**22.02.2024**
Zhotovitel:	Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce majetku Sídlo: Ústecká 66, 405 02 Děčín XII-Vilsnice Tel.: +420 412 518 835 Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a 6 strany příloh. Objednateli se předává v tištěném vyhotovení v počtu 2 výtisků.

Místo a datum vyhotovení:	V Děčíně, dne 04.03.2024

1. ZADÁNÍ

1.1 Zadavatel znaleckého posudku

Název zadavatele:	Okresní soud v Teplicích
Adresa:	U soudu 1450, 415 01 Teplice
Forma vyžádání:	Usnesení ze dne 19.02.2024
Datum vyžádání:	doručení vykázáno dne 21.02.2024

1.2 Znalecký úkol - odborná otázka a účel vyžádání znaleckého posudku

Ocenění motorového vozidla zn. VOLKSWAGEN TOURAN, VIN: WVGZZZ1TZ6W225255, RZ:7U86442, pro účely pozůstalostního řízení po XXX XXXX.

1.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání předmětu ocenění 22.02.2024.

1.4 Skutečnosti sdělení zadavatelem

Zadavatel nesdělil znalci žádné informace, které by měly vliv na výsledek ocenění.

2. VÝČET PODKLADŮ

2.1 Postup výběru zdrojů dat

Zpracovatel určil níže uvedené zdroje dat pro splnění zadaného znaleckého úkolu. Všechny uvedené zdroje jsou důležité pro bezchybný výpočet a stanovení obvyklé ceny předmětného majetku. Zdroje byly určeny na základě požadavků vyplývajících z platných oceňovacích předpisů, odborných publikací a zkušeností zpracovatele se zpracováním obdobných ocenění.

2.2 Výčet zdrojů

- oceňované vozidlo
- technický průkaz a další listiny pro identifikaci předmětu ocenění
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce, cenové databáze CEBIA
- programové vybavení pro oceňování vozidel CEBIA - CebiCAT GT Expert
- zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění
- zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- zákon č. 237/2020 Sb. kterým se mění zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 441/2013 Sb. k provedení zákona o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů

2.3 Věrohodnost zdrojů

Výše uvedené zdroje byly vybrány s důrazem na maximální věrohodnost. V procesu výběru a hodnocení výše uvedených zdrojů byla provedena kontrola jejich věrohodnosti s kladným výsledkem.

3. NÁLEZ

3.1 Použité podklady

- Osvědčení o registraci vozidla část II., č. UD 176825
- Znalecký standard číslo I/2022
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204

3.2 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Technický průkaz série, číslo:		UD 176825
Registrační značka (RZ) vozidla:		7U86442
Vlastník vozidla:		XXX XXXX BEZEJMENNÁ 56, 418 01 BÍLINA
Počet předchozích vlastníků:		2
Provozovatel vozidla:		BEZ ZÁPISU
Počet předchozích provozovatelů:		BEZ ZÁPISU
Datum první registrace vozidla:		19.09.2006
Platnost osvědčení o techn. způsob. vozidla do:		15.11.2023
Číslo typového/individuál. schválení vozidla:		e1*2001/116*0211*
Druh vozidla:		OSOBNÍ AUTOMOBIL
Kategorie vozidla:		M1
Tovární značka:		VOLKSWAGEN
Obchodní označení:		TOURAN
Typ/Varianta/Verze:		1T / - / -
Identifikační číslo vozidla (VIN):		WVGZZZ1TZ6W225255
Výrobce vozidla:		VOLKSWAGEN, WOLFSBURG, SRN
Motor:	výrobce typ/palivo max. výkon/zdvih. objem	VOLKSWAGEN, WOLFSBURG, SRN BLS / NM 77,0 / 1 896 cm3
Karoserie:	výrobce druh barva	VOLKSWAGEN, WOLFSBURG, SRN KOMBI ČERNÁ-METAL
Kola:	pneumatiky - přední, zadní počet náprav - poháněných	195/65 R15 2-1 PŘEDNÍ
Schválené změny oproti původnímu typu:		SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ A 50-X

3.3 Prohlídka a identifikace vozidla

Ohledání předmětu ocenění proběhlo v Bílině na parkovišti u hypermarketu Penny, kde je vozidlo odstaveno.

Stav věci zjišťován při obhlídce 22.02.2024 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a není provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozí, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímo z doby a charakteru předchozího provozu.

Stav počítadla ujetých kilometrů zjištěný při prohlídce: nezjištěno
Stav počítadla ujetých kilometrů dle evidence MDČR: 319 642 Km (15.11.2021)
Stav počítadla ujetých kilometrů současný odhadem: 330.000 Km

Mezi technickými prohlídkami v 11/2019 – 11/2021 byl kilometrový proběh vozidla cca 20 000 Km. Z toho vychází průměrný roční nájezd cca 10 000 Km. Vozidlo je dle zjištění nejméně od úmrtí zůstavitele odstaveno z provozu (10/2022). Odhadovaný proběh od posledního známého stavu se tedy uvažuje cca 10 000 Km.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí/nesouhlasí: souhlasí

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je vozidlo VW Touran 1,9 TDI, jedná se o osobní vozidlo ve standardním provedení, bez dalších prvků zvláštní výbavy, vybavené tažným zařízením. Vozidlo je delší dobu odstaveno z provozu, propadlá STK, nepojízdné.

3.4 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin.

3.5 Pneumatiky na vozidle

Konstrukce:	radiální			
Rozměr a druh dezénu:	205/55 R16			
Výrobce, ozn. dezénu:	KLEBER / NOKIAN			
Strana montáže:	LP	PP	LZ	PZ
Dezén:	30 %	30 %	30 %	30 %
DOT:	nezj.	nezj.	nezj.	nezj.
Zjištěné závady:	bez závad	bez závad	bez závad	bez závad

3.6 Výbava vozidla

Rozsah základní a doplňkové výbavy odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a údajům uvedeným v technickém osvědčení vozidla.

Vozidlo je vybaveno mimořádnou výbavou, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla:

- tažné zařízení montované dodatečně A 50-X

3.7 Technický stav ostatních skupin vozidla

3.7.1 Motor

Do skupiny motor se zahrnuje motor včetně příslušenství motoru (dílů palivové soustavy umístěných na motoru, zejména vstřikovací čerpadlo, podávací palivové čerpadlo, vysokotlaké a nízkotlaké vedení paliva, řídící jednotky, turbodmychadla, el. příslušenství motoru apod.), výfukové soustavy (tlumičů výfuku, katalyzátorů, filtru pevných částic apod.) a spojky.
Motor neodzkoušen – vizuálně kompletní, nelze nastartovat. Patrné úniky provozních kapalin, znečištění.

3.7.2 Převodná ústrojí

Do skupiny převodná ústrojí se zahrnuje převodovka, přídavná převodovka, rozvodovka, spojovací hřídele, diferenciál, kolová redukce (je-li jimi vozidlo vybaveno).
Nebylo možné odzkoušet – funkčnost neověřena.

3.7.3 Nápravy

Do skupiny nápravy se zahrnují nápravy včetně úplného řízení kol, odpružení, tlumičů, stabilizátorů, kolových brzdových mechanismů a diskových kol.
Nebylo možné odzkoušet – funkčnost neověřena.

3.7.4 Karoserie

Do skupiny karoserie se zahrnuje lakovaná nevybavená karoserie (skelet a povrchové díly karoserie, tj. dveře, víka, čela), u vozidel s rámem kabina, skříňová nástavba.
Vizuálně karoserie s korozí prahů a lemů, blatníků a dveří – vyspraveno místy montážní pěnou a tmelem, přestřiky hrubým gumoasfaltem, zátěry barvou. Stav zhoršený vyžadující rozsáhlou opravu.

3.7.5 Výbava a příslušenství karoserie

Skupina výbava karoserie zahrnuje úplnou výbavu karoserie, resp. vozidla, tj. mechanismy dveří a vík, zasklení, nárazníky, spoilery, lišty, vnější osvětlení, vnější zrcátka, ostřikovače, stěrače, ovládací soustavu brzd, topení, akumulátorovou baterii, chladič, klimatizaci, sedadla, clony proti slunci, vnitřní zrcátka, čalounění stěn, dveří, stropu, podlah, zavazadlového a motorového prostoru, přístrojovou desku, ovladače,

vnitřní osvětlení a další elektroinstalace (kromě příslušenství namontovaného na motoru), celé dojezdové kolo, event. rezervní vozidlové kolo bez pneumatiky, a další příslušenství.
Nárazníky s oděrkami a prasklinami, baterie nefunkční, vozidlo nelze zamknout, interiér – sedadla, plastové díly s nadměrným opotřebením.

Celkové hodnocení vozidla: Vozidlo se značným kilometrovým proběhem, rozsáhlá koroze karoserie, funkčnost vozidla neověřena, vozidlo delší dobu odstaveno z provozu s propadlou STK, nepojízdné. Vhodné jako soubor náhradních dílů nebo na rozsáhlou opravu.

3.8 Jízdní zkouška

Nebyla provedena – vozidlo nepojízdné, bez STK.

3.9 Údaje o vozidlech použitých do porovnání

Údaje o vozidlech, které byly použity do porovnání, jsou uvedeny v posudkové části znaleckého posudku.

4. POSUDEK

4.1 Způsob ocenění

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku v platném znění (dále také jako „zákon“), a s jeho prováděcí vyhláškou č. 441/2013 Sb., oceňovací vyhláška (dále také jako „vyhláška“), ve znění platném k datu ocenění.
Pro ocenění vozidel zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ust. § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou.
Obvyklou cenou se ve smyslu ust. § 2 odst. 3 zákona o oceňování majetku rozumí „cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.“

V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.
Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.
V případě, že pro ocenění posuzovaného vozidla nelze na trhu ojetých vozidel nalézt pozorovatelné transakce s vozidly identickými anebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly srovnatelnými, které se však svými vlastnostmi od oceňovaného vozidla liší natolik významně, že zjištěné rozdíly užitných hodnot je nutné vyjádřit pomocí objektivních metod tak, aby provedené úpravy cenových informací byly z postupu znalce zřejmé a nebyly založeny jen na jeho volných úvahách. Ocenění vozidla proto nelze věrohodně založit na aplikaci pouze jedné metody, kterou zohledňuje postup pro stanovení ceny obvyklé v § 1a vyhlášky (určení obvyklé ceny) a v souladu s obecně uznávanými zásadami pro oceňování majetku je tak nutno vycházet z aplikace více oceňovacích přístupů, tak jak je uvažováno v ust. § 1b vyhlášky (určení tržní hodnoty).
V případě, že znalec nemůže vycházet z dostatečného počtu cen prodejních, a to z důvodu absence povinnosti zveřejňovat u movitých věcí v běžném tržním prostředí ceny realizované na základě kupních smluv, je v daném případě nutné vycházet též z širších cenových informací, což není v souladu se způsobem určení obvyklé ceny ve smyslu ust. § 2 odst. 2 zákona o oceňování majetku.

Z výše uvedených důvodů může být dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho hodnotou tržní. Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoliv v tísni. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Ocenění je provedeno za využití metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel, Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, s.r.o., Brno.

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Výpočet základní amortizace

Amortizační stupnice pro vozidla kategorie: M
Vozidla podkategorie: M1
Vozidla obchodní třídy: B-MPV

Doba provozu: DP = 18 roků ZAD = 90,0 %
Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 27.02.2024 v devátém roce provozu.

Počet ujetých km: PKM = 340000 ZAP = 146 %
Odhadovaný dopočtený stav.

Aritmetický průměr ZA = 118 %

4.2.2 Zbytková užitnost redukovaného vozidla

Základní amortizace je vyšší než 90 % - s ohledem na stav vozidla vyžadující bezprostřední provedení celkové opravy, určuje se zbytková užitnost vozidla

ZU_{RV} = 10 %

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí (HN) vyjadřuje náklady na pořízení nové věci k datu ocenění, s užitečností odpovídající věci oceňované. Hodnota výchozí odpovídá ceně prodejní věci nové, pokud se na tuzemském trhu stále jako nové prodávají věci shodného provedení.

V opačném případě je třeba stanovit cenu srovnatelnou (CS), která se dovodí z ceny prodejní věci srovnatelného provedení s věcí oceňovanou (CP_{SR}) a upraví se koeficientem technické úrovně (KTÚ), který zohledňuje morální zastarání výrobku, rozdíly v použití modernějších technologií, motorů, výbavy, prvků bezpečnosti, plnění emisních norem apod. podle vztahu:

$$HN = CS = CP_{SR} \times KTÚ \text{ [Kč]}$$

Nová vozidla oceňované modelové řady se v současné době již jako nová neprodávají. Modelová řada pokračuje modernizovanou modelovou řadou TOURAN (následujících generací).

Hodnota výchozí vozidla byla stanovena jako cena srovnatelná (SP_{SR}), podle ceníku oficiálního prodejce, na základě konfigurace vozidla.

Srovnatelné vozidlo současná cena nová (zaokr.): 935.000 Kč vč. DPH
Cena bude upravena o koeficient technické úrovně, který zohledňuje technické a morální zastarání výrobku (KTÚ).

Technické zastarání	Morální zastarání	KTÚ
0,8	0,7	= 0,56

Cena srovnatelná (CP_{SR}): 935.000 Kč
Koeficient technické úrovně (KTÚ): 0,56

Hodnota výchozí vozidla (HN_V):

$$HN_V = CS = CP_{SR} \times KTÚ$$
$$HN_V = 935\,000 \times 0{,}56$$
$$HN_V = 524\,000 \text{ Kč (zaokr.)}$$

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže

Hodnota výchozí pneumatik prvomotáže (HN_{PP}):

$$HN_{PP} = 4 \text{ ks} \times 2\,500 \text{ Kč/ks}$$
$$= 10\,000 \text{ Kč}$$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Strana montáže	Hodnota výchozí HN_{PV} [Kč]	Zbytková užitnost ZU_{PV} [%]	Hodnota časová $HČ_{PV}$ [Kč]
LP	2 500	30	750
PP	2 500	30	750
LZ	2 500	30	750
PZ	2 500	30	750

Hodnota časová pneumatik	**$HČ_{PV}$ =**	**3 000 Kč**

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

Hodnota výchozí mimořádné výbavy HN_{MV}	Odhad opotřebení	Zbytková užitnost mimořádné výbavy ZU_{MV}	Hodnota časová mimořádné výbavy $HČ_{MV}$
15 000 Kč	90 %	10 %	1 500 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy		**$HČ_{MV}$ =**	**1 500 Kč**

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_V	524 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	10 000 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	514 000 Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	10,0 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	$HČ_{RV}$	51 400 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	$HČ_{PV}$	3 000 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{MV}$	1 500 Kč
Hodnota časová vozidla	$HČ_V$	55 900 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		**55 900 Kč**

4.2.8 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti se stanovuje jako průměr z jednotlivých podílů prodejních cen a časových cen srovnatelných vozidel. Případné odlišnosti jsou přiměřeně korigovány.

Soubor vozidel pro porovnání

Seznam inzerátů

Datum inzerátu/ prodeje	Značka, model, typ	VIN	Motor	Převod.	Najeto	Výchozí cena s DPH	Cena oj. vozidla s DPH	Zdroj	Podob-nost ceny
09.01.2024	Volkswagen Touran	WVGZZZ1TZ6W136286	nafta 1 896 ccm 77 kW	manuální 6 st.	311 326	739 800 Kč	35 000 Kč	realizovaný prodej	100%
25.02.2023	Volkswagen Touran TDI 77	WVGZZZ1TZ6W199186	nafta 1 896 ccm 77 kW	manuální 6 st.	402 564	767 000 Kč	38 000 Kč	realizovaný prodej	96%
26.01.2024	Volkswagen Touran 1.9 TDI Conceptline	WVGZZZ1TZ6W196320	nafta 1 896 ccm 77 kW	manuální 6 st.	292 127	757 100 Kč	39 000 Kč	realizovaný prodej	97%
14.12.2023	Volkswagen Touran TDI 77	WVGZZZ1TZ6W158340	nafta 1 896 ccm 77 kW	manuální 6 st.	279 000	748 800 Kč	44 000 Kč	realizovaný prodej	99%

Koeficient prodejnosti KP = Cena prodejní CP_{Pi} / hodnota časová vozidla $HČ_{Pi}$

Označení vozidla, model:	**VW TOURAN**	**VW TOURAN**	**VW TOURAN**	**VW TOURAN**
Palivo:	nafta	nafta	nafta	nafta
Objem motoru:	1 896	1896	1896	1896
V provozu od:	31.03.2006	31.08.2006	11.09.2006	18.04.2006
Datum ocenění:	22.02.2024	22.02.2024	22.02.2024	22.02.2024
Doba provozu (DP):	18	18	18	18
Počet ujetých Km (PKM):	311 326	402 564	292 127	279 000
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	134,5%	171,0%	126,9%	121,6%
Základní amortizace (ZA):	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
Hodnota výchozí vozidla (HN_{pi}):	524 000	524 000	524 000	524 000
Hodnota časová vozidla ($HČ_{pi}$):	52 400	52 400	52 400	52 400
Cena prodejní:	35 000	38 000	39 000	44 000
Redukce na pramen ceny:	1,00	1,00	1,00	1,00
Cena prodejní po redukci (CP_{pi}):::	35 000	38 000	39 000	44 000
Index odlišnosti	1,30	1,30	1,30	1,30
KP_i	0,51	0,56	0,57	0,65
KP vypočtený	0,57			

Ocenění vozidla: $HT_V = HČ_V \times KP$

$HT_V = 55\,900 \times 0{,}57 =$ 31 863 Kč

Ocenění vozidla po zaokrouhlení: **32 000 Kč**

5. REKAPITULACE

Hodnota vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2022: **32.000,- Kč**

O d ů v o d n ě n í :

Postupem podle metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 byla stanovena hodnota oceňovaného majetku.

Znalec provedl kontrolu postupu podle § 52 písm. a) - e) vyhl. č. 503/2020 Sb. v platném znění.

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady. Rozhodující informace pro ocenění znalec zjistil z dokumentace vozidla, především z technického osvědčení vozidla a z dalších uvedených zdrojů, a také z údajů sdělených provozovatelem vozidla. Vozidlo má podle technického osvědčení vozidla neplatné osvědčení o technické prohlídce, podle kterého není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu č. I/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav vozidla je popsán v kapitole 3.3 a násl. nálezové části znaleckého posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje příp. skryté závady, které nelze základní bezdemontážní prohlídkou zjistit.

Jelikož znalec při ocenění vycházel z cen prodejních, a to na základě údajů o porovnávaných vozidlech a jejich prodejních cenách evidovaných v programovém vybavení pro oceňování vozidel CEBIA - CebiCAT GT Expert, lze výrokem znaleckého posudku určit cenu obvyklou. Za předpokladu použití metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2022 k oceňování silničních a zvláštních vozidel se tak jedná o přezkoumatelný proces ocenění a výsledky znaleckého zkoumání vyjádřené výrokem v závěru znaleckého posudku má znalec za prokázané.

6. ZÁVĚR:

Znalecký úkol:
Ocenění motorového vozidla zn. VOLKSWAGEN TOURAN, VIN: WVGZZZ1TZ6W225255, RZ:7U86442, pro účely pozůstalostního řízení po XXX XXX , sp. zn.

Na základě výše uvedených zjištění se k datu 22.02.2024 určuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

32.000,- Kč

Slovy : Třicetdvatisíc Kč

V y p r a c o v a l :

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

V Děčíně dne 04.03.2024

O s t a t n í ú d a j e :

- Pro zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán externí konzultant.
- Za zpracování znaleckého posudku byla sjednána smluvní odměna.

7. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ust. § 127 a), zák. č. 99/1963 Sb., o.s.ř., v platném znění.

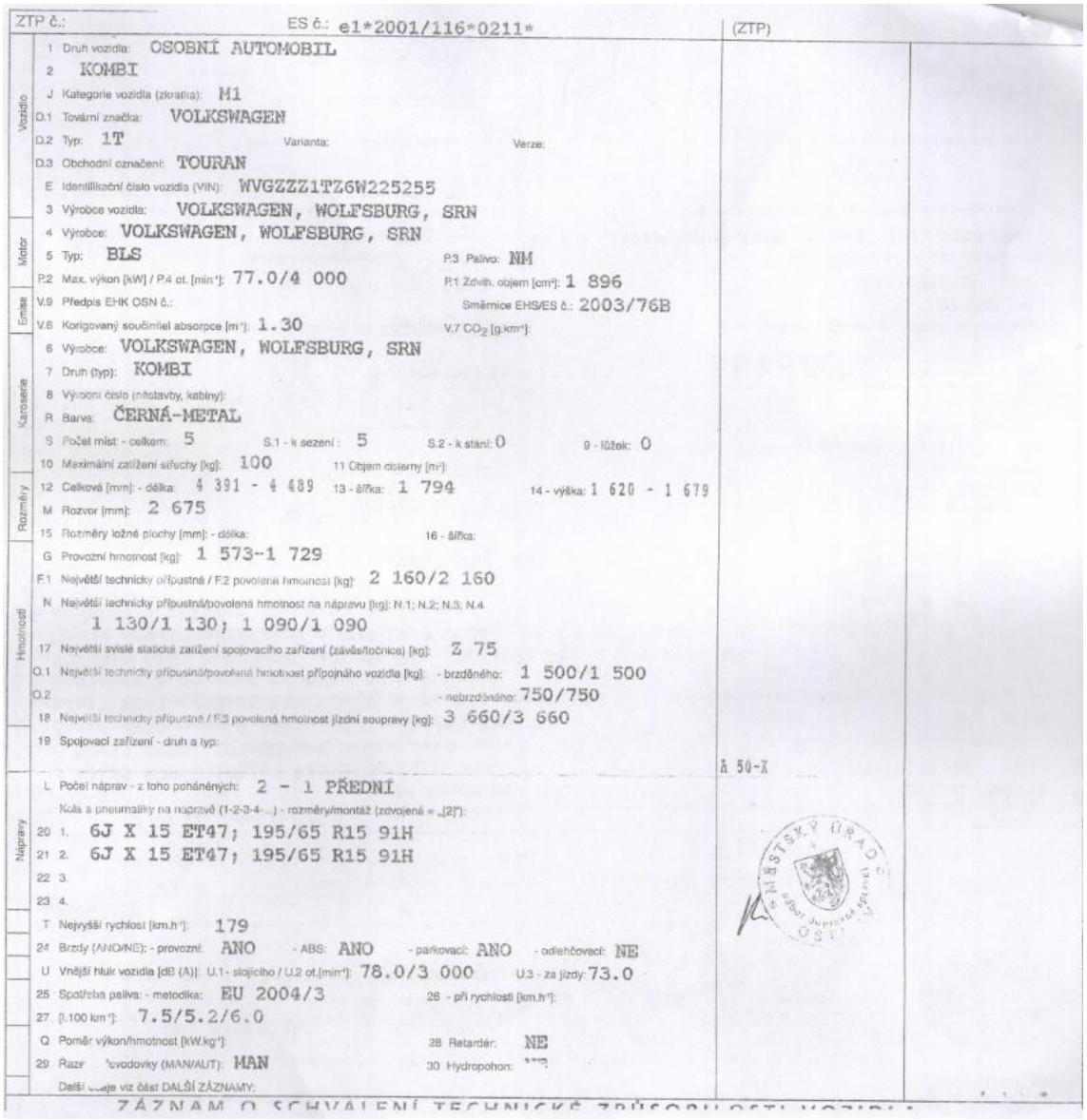
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočníků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod spisovou značkou znalce č. 159-2/2024 a pod přiděleným číslem položky 020729/2024.

8. SEZNAM PŘÍLOH

- kopie technického průkazu vozidla (výřez)
- výpis ze seznamu prohlídek dle MDČR
- fotodokumentace vozidla

9. PŘÍLOHY

Technický průkaz vozidla (kopie -výřez)



ZTP č.: ES č.: e1*2001/116*0211* (ZTP)

Vozidlo
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
2 KOMBI
J Kategorie vozidla (zkratka): M1
D.1 Tovární značka: VOLKSWAGEN
D.2 Typ: 1T Varianta: Verze:
D.3 Obchodní označení: TOURAN
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WVGZZZ1TZ6W225255

Motor
3 Výrobce vozidla: VOLKSWAGEN, WOLFSBURG, SRN
4 Výrobce: VOLKSWAGEN, WOLFSBURG, SRN
5 Typ: BLS P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 77.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 1 896

Emise
V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: 1.30 V.7 CO_2 [g.km⁻¹]:

Karoserie
6 Výrobce: VOLKSWAGEN, WOLFSBURG, SRN
7 Druh (typ): KOMBI
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: ČERNÁ-METAL
S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m³]:

Rozměry
12 Celková [mm]: - délka: 4 391 - 4 489 13 - šířka: 1 794 14 - výška: 1 620 - 1 679
M Rozvor [mm]: 2 675
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti
G Provozní hmotnost [kg]: 1 573-1 729
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 160/2 160
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1 130/1 130; 1 090/1 090
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 500/1 500
O.2 - nebrzděného: 750/750
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 660/3 660
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2"):
20 1. 6J X 15 ET47; 195/65 R15 91H
21 2. 6J X 15 ET47; 195/65 R15 91H
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 179
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 78.0/3 000 U.3 - za jízdy: 73.0
25 Spotřeba paliva: - metodika: EU 2004/3 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]: 7.5/5.2/6.0
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: NE
29 Řaze[illegible]vodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

Á 50-X

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Výpis ze seznamu prohlídek dle MDČR

Seznam prohlídek - VIN WVGZZZ1TZ6W225255

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
15.11.2021	STK	CZ-3535-21-11-0712	Pravidelná	319 642		Detail prohlídky
15.11.2021	SME	CZ-450813-21-11-0091	Pravidelná	319 642		Detail prohlídky
20.11.2019	STK	CZ-3511-19-11-0956	Pravidelná	302 233		Detail prohlídky
15.11.2019	SME	CZ-450921-19-11-0014	Pravidelná	302 214		Detail prohlídky
20.11.2017	STK	CZ-3531-17-11-0782	Pravidelná	263 515		Detail prohlídky
20.06.2017	STK	CZ-3531-17-06-1117	Evidencní kontrola	259 387		Detail prohlídky
06.11.2015	STK	CZ-3520-15-11-0278	Pravidelná	247 892		Detail prohlídky
02.10.2014	STK	CZ-3520-14-10-0083	Evidencní kontrola	238 741		Detail prohlídky
04.10.2011	STK	CZ-3428-11-10-0054	Pravidelná	188 210		Detail prohlídky
23.09.2009	STK	CZ-3402-09-09-1100	Pred schvál. tech. zpusob. vozidla	150 445		Detail prohlídky

Zobrazuji 1 až 10 z celkem 10 záznamů

Pořízená fotodokumentace

Celkový pohled

Celkový pohled

Celkový pohled

Celkový pohled

Motorový prostor

Interiér vozidla

Rozsáhlá koroze prahů a blatníků

Rozsáhlá koroze prahů a blatníků